



MAZDA CX-5 2.0/2.5AT EURO5 (2021-2024)



Карта технічного обслуговування

| Перелік обов'язкових регламентних робіт | | 5 000 км* | 1 рік | 2 рік | 3 рік | 4 рік | 5 рік | |
|--|---|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|-------|
| | | 15 000 км | 30 000 км | 45 000 км | 60 000 км | 75 000 км | | |
| Діагностика | Діагностика M-MDS тестером | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Заміна | моторн. мастила (4.5л для 2.5AT/4.2л для 2.0AT) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Ultra 5w30** або Supra-X 0w20 (розрахунок на 4.5л) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | малярного фільтра | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | повітряного фільтра | - | - | - | ● | - | - | |
| | фільтра салону | - | - | ● | - | ● | - | |
| | гальмівної рідини | - | - | ● | - | ● | - | |
| | мастила редуктора (1 л) 80w-90 | У разі занурення редуктора у воду | | | | | | |
| | свічок запалювання (4 шт) | Замінювати кожні 120 000 км | | | | | | |
| охолоджувальної рідини двигуна Тип FL22 | через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років) | | | | | | | |
| Перевірка | приводних ременів | - | - | - | ● | - | - | |
| | системи охолодження | - | - | ● | - | ● | - | |
| | паливопроводів та шлангів | - | - | ● | - | ● | - | |
| | рівня та щільності електроліту АКБ | - | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | гальмівного контуру, патрубків та з'єднань | - | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | стоянкового гальма | - | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | гальмівних дисків та колодок | - | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | рульового керування, з'єднань | - | - | ● | - | ● | - | |
| | підвіски та шарнірних з'єднань | - | - | ● | - | ● | - | |
| | привідних валів | - | - | ● | - | ● | - | |
| | системи вихлопу | - | - | - | - | - | ● | |
| | зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | стану кузова | - | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Затяжка | болтів та гайок шасі і кузова | ● | - | ● | - | ● | - | |
| Норматив часу виконання, годин | | 0,6 | 0,9 | 1,4 | 1,1 | 1,4 | 0,9 | |
| Вартість робіт, грн з ПДВ | | 587 | 880 | 1 369 | 1 076 | 1 369 | 880 | |
| Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням M-MDS тестеру | | | | | | | | |
| Загальна вартість ТО | | Ultra 5w30** | 4 966 | 5 651 | 9 366 | 7 793 | 9 366 | 5 651 |
| | | | 6 905 | 7 589 | 11 304 | 9 732 | 11 304 | 7 589 |

Вартість окремих додаткових робіт, з ПДВ - рекомендовано Виробником

| | | | | | | | |
|-------------|---------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|
| Перевірка | повітряного фільтра | - | 196 | 196 | - | 196 | 196 |
| | фільтра салону | - | 293 | - | 293 | - | 293 |
| | свічок запалювання | - | 391 | 391 | 391 | 391 | 391 |
| Регулювання | світла фар | - | - | - | 391 | - | - |

Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ- по необхідності

| | | |
|--------|---------------------------------------|--------|
| Заміна | гальмівних колодок передніх | 11 553 |
| | гальмівних колодок задніх | 9 159 |
| | щітки склоочисника переднього лівого | 1 412 |
| | щітки склоочисника переднього правого | 1 131 |
| | щітки склоочисника заднього | 1 120 |

* ТО 5000 км - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

*** Mazda Supra-X 0W-20 є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV.

Ціни дійсні станом на 03.06.2026. Загальна вартість ТО орієнтовна та не включає інші додаткові роботи.

ТОВ "Інтер-Авто"
Україна, 65088
Одеса, Люстдорфська дорога 55А
Тел.: +38 048 718 09 87
www.mazda.od.ua