



MAZDA CX-30

РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ	STYLE	EXECUTIVE	BLACK EDITION	PREMIUM
ОРІЄНТОВНІ РОЗДРІБНІ ЦІНИ (ГРН.) НА АВТОМОБІЛІ 2022 року виробництва, СТАНОМ НА 23.05.2022року				
2,0 SkyActiv 6AT 2WD 150к.с. БЕНЗИН	877 100	933 800	975 600	1 038 300
2,0 SkyActiv 6AT 4WD 150к.с. БЕНЗИН	-	987 500	1 026 300	1 092 000
ЕКСТЕР'ЄР				
ТОНОВАНІ ЗАДНІ БІЧНІ СТЕКЛА	●	●	●	●
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА ТА БАМПЕРИ У КОЛІР КУЗОВА	●	●	ЧОРНІ	●
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА				
ПОВТОРЮВАЧІ ПОВОРОТУ У ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛАХ	●	●	●	●
ЗОВНІШНЄ ДЗЕРКАЛО ВОДІЯ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	●	●	-	●
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ, ПІДГРІВ ТА ЕЛЕКТРИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ	●	●	●	●
ПАМ'ЯТЬ ПОЛОЖЕННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ	-	●	-	●
ОПТИКА				
LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА та ПРОТИТУМАННІ ФАРИ, ІНТЕГРОВАНІ В БЛОКФАРУ (LED)	●	●	●	●
ALH - СВІТЛОДІЮДАНА СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ З ФУНКЦІЄЮ АВТОМАТИЧНОГО ПЕРЕМИКАННЯ ДАЛЬНЬОГО СВІТЛА	-	-	●	●
ГАЛОГЕНОВІ ЛІХТАРІ ДЕННОГО СВІТЛА	●	●	-	-
LED ЛІХТАРІ ДЕННОГО СВІТЛА	-	-	●	●
ЗАДНІ ЛІХТАРІ СВІТЛОДІЮДНІ	-	-	●	●
ОМИВАЧ ФАР	●	●	●	●
СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ "COMING HOME" та "LEAVING HOME"	●	●	●	●
ІНТЕР'ЄР				
ПІДСВІТКА ДЗЕРКАЛ У СОНЦЕЗАХИСНИХ КОЗИРКАХ	●	●	●	●
МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ТКАНИНА	●	-	●	-
МАТЕРІАЛ САЛОНУ ШКІРА, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ	-	●	-	●
ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	●	-	-	-
БЕЗРАМКОВЕ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	-	●	●	●
ЦЕНТРАЛЬНИЙ ЗАМОК З ДИСТАНЦІЙНИМ КЕРУВАННЯМ	●	●	●	●
ЕЛЕКТРИЧНІ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ СКАЛО ПІДЙОМНИКИ	●	●	●	●
КИЛИМКИ САЛОНУ	●	●	●	●
КОМФОРТ				
КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ ДВОЗОННИЙ	●	●	●	●
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ СІДІННЯ ВОДІЯ З ПАМ'ЯТТЮ	-	●	-	●
ПІДГРІВ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ	●	●	●	●
ПІДГРІВ ЛОБОВОГО СКАЛА У ЗОНІ ПОКОЮ СКАЛОЧИСНИКІВ	●	●	●	●
ЕЛЕКТРИЧНИЙ ПРИВОД ДВЕРІ БАГАЖНИКА	-	●	●	●
КНОПКА ЗАПУСКУ /ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop	●	●	●	●
ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ				
ADD - КОЛЬОРОВИЙ ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ НА ЛОБОВЕ СКАЛО	●	●	●	●
КОЛЬОРОВИЙ 7" TFT ДИСПЛЕЙ У ЦЕНТРАЛЬНІЙ ЧАСТИНІ ЩИТКА ПРИЛАДІВ	●	●	●	●
КЕРМО ТА КПП				
МУЛЬТИФУНКЦІОНАЛЬНЕ КЕРМО ЗІ ШКІРЯНИМ ОЗДОБЛЕННЯМ ТА ФУНКЦІЄЮ ПІДГРІВА	●	●	●	●
ЕЛЕКТРОПІДСИЛЮВАЧ КЕРМА ТА РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ ЗА ГЛИБИНОЮ ТА КУТОМ НАХИЛУ	●	●	●	●
DRIVE SELECTION - ПЕРЕМИКАЧ РЕЖИМІВ КПП	●	●	●	●
ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ				
ДАТЧИК СВІТЛА ТА ДОЩУ	●	●	●	●
КРУІЗ-КОНТРОЛЬ	●	●	-	-
ACC - АДАПТИВНИЙ КРУІЗ-КОНТРОЛЬ	-	-	●	●
КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ ЗІ СТАТИЧНИМИ ЛІНІЯМИ	●	●	-	-
СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОГЛЯДУ 360 ГРАДУСІВ	-	-	●	●
ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ	●	●	●	●
СМАРТ - КАРТА (система безключевого доступу)	-	●	●	●
I-STOP - СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА	-	-	-	●
СИСТЕМИ ПАСИВНОЇ ТА АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE				
ABS+EBA+EBD+TCS+DSC+ESS***	●	●	●	●
7 ПОДУШОК БЕЗПЕКИ, ВКЛЮЧАЮЧИ ПОДУШКУ ДЛЯ КОЛІНА ВОДІЯ	●	●	●	●
SBS + SBS R + SBS RC + FCTA + RCTA + DSA + STS - СИСТЕМИ АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE****	-	-	●	●
СПРЯМОВАНА ВПЕРЕД КАМЕРА СТЕЖЕННЯ ПІД ЛОБОВИМ СКАЛОМ (FSC)	-	-	●	●
DAA - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ВТОМИ ВОДІЯ	-	-	●	●
LDWS+LKA - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВІЇЗД З ПОЛОСИ РУХУ ТА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПОЛОЖЕННЯ АВТО ЩОДО ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ	-	-	●	●
BSM+RCTA - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "СЛІПІХ ЗОН" ТА СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПОПЕРЕЧНИЙ РУХ ЗЗАДУ	-	-	●	●
TRMS - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ	●	●	●	●
G-VECTORING CONTROL PLUS (GVC+) - МОДЕРНІЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РУХУ АВТОМОБІЛЯ	●	●	●	●
HLA - ЗАПОБІГАЄ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ	●	●	●	●
КОЛЕСА ТА ШИНИ				
ЛЕГКОСПЛАВНІ 215/55R18 СРІБЛЯСТОГО КОЛЬОРУ	●	●	ЧОРНІ	●
АУДІОСИСТЕМА				
МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА MZD Connect з TFT КОЛЬОРОВИМ МОНІТОРОМ 8,8" Apple CarPlay™ та Android Auto™ ТА HMI КОМАНДЕРОМ	●	●	●	●
BLUETOOTH - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ"	●	●	●	●
РАДІО AM/FM (RDS), 8 ДИНАМІКІВ	●	●	●	-
АУДІОСИСТЕМА BOSE, РАДІО AM/FM (RDS), USB-MP3, 12 ДИНАМІКІВ	-	-	-	●
РОЗ'ЄМИ (USB, AUX, iPod)	●	●	●	●

* ОРІЄНТОВНІ РОЗДРІБНІ ЦІНИ (ГРН.) НА АВТОМОБІЛІ 2022 року виробництва, СТАНОМ НА 23.05.2022року.

Наявність автомобіля та ціну на день покупки уточнюйте у офіційного дилера. Ціна включає ПДВ та колір металік.

Постачальник залишає за собою право вносити зміни у комплектацію та ціни, також з урахуванням змін курсу долара США на дату поставки автомобілів в Україну.

ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше)

WWW.MAZDA.UA



ВИРОБНИК	«Мазда Мотор Корпорейшн», 3-1 Шінчі, Фуучі-но, Акі-гу, Хірошіма 730-8670, ЯПОНІЯ			
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
ТИП ПРИВОДУ	2WD	2WD I-STOP	4WD	4WD I-STOP
ДВИГУН	6-ти ступенева автоматична			
ТРАНСМІСІЯ	6-ти ступенева автоматична			
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см	2.0 / 1998			
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.)	110 / 6000 (150)			
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв	213 / 4000			
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ	13,0			
ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ	EURO 5			
ВИКИДИ CO ₂ (г./км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	162	156	167	162
ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ	ПРЯМЕ ВПОРСКУВАННЯ			
ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, од	4 / 4			
ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ				
МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год	201		196	
РОЗГІН 0-100км/год, с	9,8	9,9	10,3	
ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО**** л./100км				
МІСТО (NEDC) 6 / 5	9,1	8,3	9,7	8,5
ТРАСА (NEDC) 6/5	5,8	5,8	5,7	6,1
КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC) 6/5	7,0	6,7	7,2	7,0
ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л	51		48	
РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛЬНОГО	не нижче А95			
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм				
ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА	4 395			
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал)	1795 / 2040			
ЗАГАЛЬНА ВИСОТА без урахування антени "плавник акули"	1540			
КОЛІСНА БАЗА	2655			
ПЕРЕДНІЙ ЗВІС	915			
ЗАДНІЙ ЗВІС	825			
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ без УРАХУВАННЯ МАСИ ВОДІЯ (75кг)	180			
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ з УРАХУВАННЯМ МАСИ ВОДІЯ (75кг)	175			
РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни)	5,3 / 5,6			
КОЛЯ ПЕРЕДНЯ	1565			
КОЛЯ ЗАДНЯ	1565			
КУТ РАМП/ПОЗДОВЖНІЙ КУТ ПРОХІДНОСТІ, град.	15,41			
КУТ В'ІЗДУ, град.	16,5			
КУТ З'ІЗДУ, град.	20,7			
ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм				
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ	967			
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДІНЬ	973			
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ	1 412			
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДІНЬ	1 361			
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ШТОРКИ	481			
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ДАХУ	694			
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (з розкладеними спинками задніх сидінь/зі складеними)	809 / 1486			
ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (від арки до арки)	1 184			
ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л				
з BOSE / без BOSE	422 / 430			
зі СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ДО ДАХУ, з BOSE / без BOSE	1398 / 1406			
МАСА, кг				
СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ	1 439	1 444	1 519	1 522
МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА	1 940		2 016	
НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ	1 048		1 068	
НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ	967		1 022	
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ, кг	600			
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 12%), кг	1 300			
ШАСІ				
ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА	МакФерсон			
ЗАДНЯ ПІДВІСКА	торсіонна балка			
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА				
ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	295			
ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	265		303	
ЗАПАСНЕ КОЛЕСО (докатка)	185/65R16		195/55R17	

**** включає пакет наступних опцій безпеки:

ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ

EBA - СИСТЕМА ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ

TCS - ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА

DSC - СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ

EVD - СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ГАЛЬМІВНИХ ЗУСИЛЬ

ESS - СИСТЕМА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ

****СИСТЕМИ АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE

SBS - SMART BRAKE SUPPORT ВДОСКОНАЛЕНА СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ З ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ВЕЛОСИПЕДИСТІВ ТА ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ПІШОХОДІВ У ТЕМНИЙ ЧАС ДОБИ

SBS R - SMART BRAKE SUPPORT REAR СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД (при швидкості 2-8км/год)

SBS RC - SMART BRAKE SUPPORT REAR CROSSING СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТА АВТОМАТИЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ТА ПРИ ВИЯВЛЕННІ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ

FCTA - FRONT CROSS TRAFFIC ALERT- СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ ВПЕРЕД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ (швидкість не більше, ніж 10км/год)

RCTA REAR CROSS TRAFFIC ALERT - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ

DSA - DISTANCE SPEED ALERT СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗМІНУ ВСТАНОВЛЕНОЇ ДИСТАНЦІЇ ТА ШВИДКОСТІ МІЖ АВТОМОБІЛЯМИ

CTS - CRUISING AND TRAFFIC SUPPORT - СИСТЕМА ЗМЕНШЕННЯ НАВАНТАЖЕННЯ ВОДІЯ ПРИ ІНТЕНСИВНОМУ РУСІ

****Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЄЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle).

Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнятися від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистриб'ютора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера/клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.