MAZDA CX-3

mazda

НОВИЙ ПОГЛЯД НА СВІТ

Залиште традиційне мислення, упередження та стереотипи позаду. Перед вами — новий початок. Представляємо вам оновлену Mazda CX-3.

Цей обдарований компактний кросовер створений рухатися міськими джунглями яскраво та впевнено, із задоволенням та комфортом, при цьому втілюючи концепцію дизайну KODO «Душа руху».

За кермом автомобіля, створеного з переконанням, що драйв має значення, керувати — це не просто діставатися з одного місця в інше.

Керувати Mazda CX-3 — це відчувати захват від руху. Без компромісів.

ДИЗАЙН

ЧИ МОЖЕ РОЗКІШНИЙ ДИЗАЙН ПРОБУДИТИ ВПЕВНЕНІСТЬ?

ТАК.

CX-3 — це досконалий зразок концепції дизайну KODO «Душа руху»: ефектний та добре збалансований.

Від обводів дверей до винятково коротких звісів та тонованих задніх стійок — гармонійно поєднуючись, всі ці деталі роблять CX-3 впевненим та стильним.

В цьому суть концепції KODO «Душа руху»: прості лінії, які виражають енергію в русі, навіть коли автомобіль стоїть на місці, тим самим доводячи, що справити враження можна й не будучи велетнем.

魂動

СТИЛЬ

ДОТРИМУЙТЕСЯ СВОГО СТИЛЮ

Часто людські можливості обмежуються наявними опціями. З Mazda CX-3 у вас їх багато. Скажімо, система складання задніх сидінь 60/40, що перетворює CX-3 на простору відкриту кабіну з універсальним багажником об'ємом до 1260 л. І це тільки початок!

В салоні радикально новий дизайн інтер'єру відображає унікальний характер цього автомобіля. Кольори та текстури поєднуються в неочікуваний спосіб, щоб створити відчуття простої і при цьому спортивної вишуканості. Дбайливо окреслені лінії — від сидінь та підлокітників до центральної консолі та панелі приладів — створюють атмосферу спокою і впевненості. Хай на що впаде ваш погляд, чисті лінії й сучасний дизайн допомагають не відволікатися й зосереджуватися на дорозі попереду.

БУТИ В ДОРОЗІ – НЕ ЗНАЧИТЬ У ЧОМУСЬ СОБІ ВІДМОВЛЯТИ

Інженери, для яких найбільшим пріоритетом є захват від водіння, створюють автомобілі, в яких можна, не відволікаючись, долати десятки кілометрів. На основі саме такої ідеї була створена інформаційно-розважальна система MZD Connect® з підтримкою додатків Apple CarPlay® та Android Auto®. Встановлена на кожному CX-3, вона надає важливу інформацію та зв'язок із зовнішнім світом. Просто скористайтеся мультифункціональним перемикачем HMI на центральній консолі, щоб перебрати безліч функцій, зображених на 7-дюймовому кольоровому дисплеї з сенсорним екраном. Ця неймовірна технологія допомагає завжди залишатися на зв'язку!

® Знак для товарів і послуг, що належить відповідному власнику.

48 km/h
D
TRIP
100.0 km
i-stop
x1000 r/min
48
km/h
TRIP
0.0
23°C
RANGE
810
km

ТЕХНОЛОГІЇ

ТЕХНОЛОГІЇ SKYACTIV

В автомобілі, покликаному дарувати драйв, чудова ефективність витрати пального не має забезпечуватися за рахунок технологічності. Тож, зосереджені на драйві інженери Mazda знайшли спосіб покращити обидва ці аспекти — новітні технології SKYACTIV.

ТЕХНОЛОГІЧНІСТЬ + ЕФЕКТИВНІСТЬ

Кожен елемент CX-3, від конструкції кузова та SKYACTIV двигуна до шасі й трансмісії, спроектовано з метою максимізувати його динаміку й мінімізувати викиди вуглецю.

Витрата пального до 6.0 л/100 км*
в комбінованому циклі (NEDC)

* Витрата пального, розрахована для CX-3 2WD у комбінованому циклі. Витрата пального на саме вашому автомобілі залежатиме від вашого стилю водіння, погодних умов та стану дорожнього покриття. Зазначена витрата пального вказана лише з метою порівняння.

SKYACTIV–G

Зазвичай двигуни марнують аж до 70% свого енергетичного потенціалу, тож інженери Mazda створили двигун, який краще працює, потребує менше пального й продукує менше викидів вуглецю. 2-літровий SKYACTIV-G забезпечує на 10-15% більше крутного моменту на низьких/середніх обертах і при цьому на 15% нижче споживання пального та вироблення викидів, ніж попередній 2-літровий двигун Mazda.

SKYACTIV–CHASSIS

Розроблені разом із кузовом SKYACTIV-BODY для спільної роботи в повній гармонії, системи керування та підвіски досягають двох на перший погляд протилежних цілей водночас: допомагають автомобілю бути спритним на поворотах і стійким при русі на високих швидкостях.

SKYACTIV–DRIVE

Інженери Mazda створили точну, високопродуктивну 6-тиступеневу автоматичну трансмісію SKYACTIV-DRIVE, яка забезпечує яскраве відчуття «механічної» трансмісії при цьому не втрачаючи плавності роботи автоматики. Вона миттєво реагує й при цьому забезпечує на 7% більше ефективності, ніж наша автоматична трансмісія не з серії SKYACTIV.

SKYACTIV–BODY

Ми повсякчас шукаємо нові способи покращити безпеку руху за кермом Mazda. Саме тому автомобілі Mazda виготовлені із застосуванням надміцної сталі в корпусі. Завдяки створеному інженерами ефективному структурному дизайну та застосуванню надміцної сталі у важливих зонах, корпус CX-3 легший, але при цьому залишається міцним та витривалим.

ПРОСТО ДІСТАТИСЯ ДО ПОТРІБНОГО МІСЦЯ. А МОЖНА ПРИЇХАТИ НА CX-3

Буває, не знаєш куди заведе дорога. На щастя, на Mazda CX-3 можна покластися в будь-якій ситуації. Його система підвіски мінімізує надлишкове розкачування корпусу й максимізує управління для приємнішого руху незалежно від місцевості, а темпераментний 2-літровий двигун SKYACTIV-G потужністю 121 к.с. забезпечує сильне, рівне прискорення та достатній крутний момент на будь-якій дорозі: від міських доріг до віддалених шосе. Плюс, 6-ступінчаста автоматична трансмісія SKYACTIV-DRIVE має ручний режим, що надає водію додаткового контролю. Коли вам захочеться різкішного, потужнішого прискорення, увімкніть режим SPORT одним рухом перемикача.

ВПЕВНЕНІСТЬ В БУДЬ-ЯКИЙ МОМЕНТ

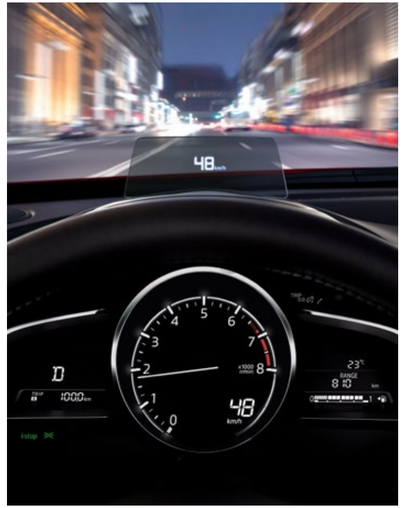
Щоб оцінити переваги асистента контролю руху автомобіля, не обов'язково сідати за кермо Mazda CX-3 саме в сувору погоду. Навіть під час з'їзду вниз серпантином чи просто входження в різкий поворот ця система може допомогти стабілізувати автомобіль і покращити загальне зчеплення коліс із дорогою. Технологія G-Vectoring Control працює непомітно та допомагає водієві утримувати автомобіль на вибраній траєкторії, автоматично відчуваючи зміни в зусиллі та розподіляючи крутний момент рівномірніше.

ЗМІНІТЬ СВІЙ ПОГЛЯД НА КЕРУВАННЯ

Щойно сівши за кермо Mazda CX-3, ви опиняєтеся в кабіні, спроектованій навколо водія, сидячи вище, ніж у звичайному автомобілі й маючи кращий огляд навколо себе. На панелі приладів ви бачите футуристичні на вигляд аналогові індикатори та 7-дюймовий, повноколірний дисплей із сенсорним екраном та системою MZD Connect® з підтримкою додатків Apple CarPlay® та Android Auto®. Центральна консоль обладнана зручним інтерфейсом «людина-машина» (Human-Machine Interface (HMI), що допомагає знайти потрібну опцію в мультимедійному центрі.

ДРАЙВ МАЄ ЗНАЧЕННЯ

Тому ми ретельно подбали про кожну деталь, щоб зробити CX-3 вашою другою домівкою, а керування — звичною, невимушеною справою. Великий акцент поставлено на ті функції та особливості, над якими ви, можливо, не замислюєтеся, але які мають велике значення. Проекційний дисплей* відображає важливу інформацію про роботу автомобіля в полі зору водія та допомагає вам швидше реагувати й при цьому не відривати погляд від дороги попереду. Педалі ж, в свою чергу, дуже точно спроектовані й розміщені симетрично, щоб допомогти знизити втому під час довгих поїздок.



* Стандартне обладнання для комплектацій Style+ та Touring S+.
® Знак для товарів і послуг, що належить відповідному власнику.

БЕЗПЕКА

БЕЗПЕКА МАЄ ЗНАЧЕННЯ

Ми вважаємо, що Mazda CX-3 має бути затишним, безпечним куточком, куди приємно втекти від метушливого світу за вікном. Пакет інноваційних систем активної безпеки i-ACTIVSENSE застосовує такі передові технології, як лазери та радар, щоб буквально забезпечити вас шостим чуттям, допомагаючи уникнути небезпек на дорозі. Іншими словами, Mazda допомагає зосередитися на найважливішому — драйві!

1. СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ В МІСТІ (ПРИ РУСІ ВПЕРЕД) – ADVANCED SCBS

Рух у місті часто супроводжується непростими ситуаціями на дорозі. Щоб допомогти вам запобігти зіткненням або знизити їхні наслідки, CX-3 пропонує передову допоміжну гальмівну систему. У вдосконаленій системі SCBS застосовується направлена вперед камера, призначена для виявлення транспортних засобів або пішоходів перед автомобілем. Система Advanced SCBS здатна виявити автомобілі в діапазоні швидкостей 4 – 80 км/год. і пішоходів в діапазоні швидкостей 10 – 80 км/год. Якщо водій не вживає ніяких заходів, система автоматично застосовує гальма.

2. ПЕРЕДОВА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ «СЛІПИХ» ЗОН – BSM

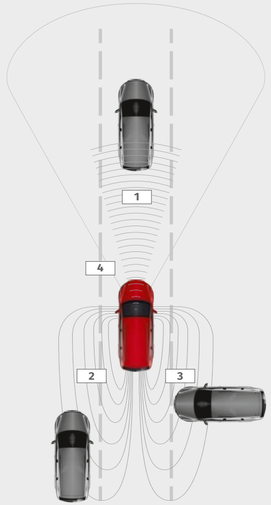
Ця система застосовує радіолокаційні сенсори, щоб виявити об'єкти в «сліпих» зонах ліворуч і праворуч, а тоді попередити водія спеціальним світловим індикатором, який з'являється у відповідному боковому дзеркалі. Якщо водій сигналізує про зміну смуги руху тоді, коли там є перешкода, індикатор починає блимати й лунає звукове попередження. Також, до того, як відбулася зміна смуги руху, доки увімкнено вказівники повороту, система попереджає про швидке наближення автомобілів, які можуть неочікувано увійти в «сліпу» зону.

3. СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПОПЕРЕЧНИЙ РУХ ЗЗАДУ – RCTA

Якщо під час заднього ходу ця система виявляє автомобіль, що наближається збоку, вона попереджає про це водія за допомогою звукового сигналу, а також світлового індикатора в боковому дзеркалі.

4. СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИЇЗД ЗА МЕЖІ ПОЛОСИ РУХУ – LDWS

Система LDWS за допомогою направленої вперед камери зчитує розмітку з поверхні дороги. Попереджає водія про ненавмисне (без вмикання покажчиків повороту) зміщення зі своєї смуги руху. Камера розпізнає лінії дорожньої розмітки перед автомобілем і обчислює положення автомобіля по відношенню до цих ліній. Якщо система виявляє ймовірність відхилення автомобіля від смуги руху, подається звуковий сигнал і на інформаційному дисплеї відображається відповідне попередження.



ОСНАЩЕННЯ, ОЗДОБЛЕННЯ ТА ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Soul Red Crystal
2. Machine Gray
3. Polymetal Gray
4. Snowflake White Pearl
5. Deep Crystal Blue
6. Jet Black
7. Eternal Blue

Чорна тканина

Комбінована чорна шкіра

ЛЕГКОСПЛАВНІ 215 / 60 R16

ЛЕГКОСПЛАВНІ 215 / 50 R18

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ВИРОБНИК: «МАЗДА МОТОР КОРПОРЕЙШН», ЯПОНІЯ

ТИП ПРИВОДУ	2 WD
ТРАНСМІСІЯ	6-ТИ СТУПІНЧАСТА АВТОМАТИЧНА КПП
ДВИГУН	
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см	2.0 / 1 998
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.)	89 / 6 000 (121)
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв	206 / 2 800
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ	14.0 ± 0.2
ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ	EURO 6
ВИКИДИ CO_2 (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ	136
ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ	ПРЯМЕ ВПОРСКУВАННЯ
ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, шт	4 / 4
ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ	
МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год	187
РОЗГІН 0-100 км/год, с	9.9

ТИП ПРИВОДУ	2 WD
ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО, л/100км	
МІСТО (NEDC)	6.8
ТРАСА (NEDC)	5.5
КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	6.0
СЕРЕДНЯ ФАЗА ШВИДКОСТІ (WLTP)	7.1
ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л	48
РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛЬНОГО	A95
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм	
ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА	4 275
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал / з урахуванням дзеркал)	1 765 / 2 049
ЗАГАЛЬНА ВИСОТА (з урахуванням антени)	1 535
КОЛІСНА БАЗА	2 570
ПЕРЕДНІЙ ЗВІС	910
ЗАДНІЙ ЗВІС	795
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ	160
РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами / від стіни до стіни)	5.3 / 5.7
КОЛІЯ ПЕРЕДНЯ	1 525
КОЛІЯ ЗАДНЯ	1 520

ТИП ПРИВОДУ	2 WD
ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм	
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	976
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СИДІНЬ	944
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	1 360
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СИДІНЬ	1 281
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ШТОРКИ	575
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ (з розкладеними спинками задніх сидінь / зі складеними)	800 / 1 440
ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ (від арки до арки)	1 000
ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л	
З РОЗКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ДО ШТОРКИ	350
ЗІ СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ДО ДАХУ	1 260

ТИП ПРИВОДУ	2 WD
МАСА, кг	
СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ без урахування маси водія 75 кг / з урахуваням маси водія 75 кг	1 195 / 1 269
МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА	1 727
НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ	940
НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ	862
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ	640
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 12%)	1 200
ШАСІ	
ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА	МАКФЕРСОН
ЗАДНЯ ПІДВІСКА	ТОРСІОННА БАЛКА
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	
ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	295
ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	281

BROOKS
BROTHERS
BROTHERS
MAZDA CX-3

www.mazda.ua